

willens;

dem Landtvogt [der Freien Aemter, Peter] drinckhler [=Trinkler] min  
gruoss und dienst, darnebet beduncke mich selbs man thüee gegen den  
Zürcheren äben Schlechtlich darzu, und Jst noch dass Holtz<sup>8</sup> nie abzelt  
worden. Zletst fandt wier wider fornen ahn, muoss aber durch den  
brieff nüdt verabsumpt werden.

der herr Maler nebet Uebersendung dess abscheidts min gruoss und  
dienst;

hauptman [Paul] Stocker hat nit ein geringes beduren dass sein Sun  
[Gardelt. in der Kompagnie Zurlauben, Beat Thomas Stocker] mit der  
[Ab-]Rechnung<sup>9</sup> verdacht als wan ehr nit sein best thon hette, ver-  
meindt werde Sunders zwifelss Speziffizierlich Rechnung geben wass ehr  
nebet führung dess Schwären Kriegs [zwischen Frankreich und Savoyen]  
Jngnon und ussgeben habe; verblibe damit dier zuo diensten ...".

- 1) Das Dokument ist auf dem Adress-Schild mit "3." bezeichnet. Im weitem  
findet sich dort das ganze Alphabet von A bis Z aufgeführt.
- 2) s. u.a. AH 88/159 sowie AH 48/8 spez. Anm. 1.
- 3) s. AH 67/86 und AH 48/74
- 4) Johann Mahler war damals noch Kaplan an der Schwarzmurerpfründe in Zug.  
Er verliess indessen diese Stelle und wurde 1629 Pfarrer von Bremgarten,  
s. AH 88/170 bzw. AH 87/29.
- 5) s. auch AH 105/132
- 6) Die nächste gemeineidg. Tagsatzung in Baden war dann jene vom 21. - 27.  
Oktober 1629 in Baden, s. EA V 2, 608 (Nr. 517). Stadt und Amt Zug war  
dabei nicht durch Beat II. Zurlauben vertreten.
- 7) s. ebenda 611 g
- 8) Damit dürften wohl die vereinbarten Holzlieferungen des Jakob Zürchers,  
von Menzingen, an die Erben Hans Peter Steiners, von Zürich, gemeint  
sein, s. insbesondere AH 78/118.
- 9) s. AH 105/34

---

Original, Siegel zerbrochen  
AH 105, 333-334 - Blatt 333<sup>V</sup> und 334<sup>F</sup> leer

147

1650 Mai 28.

SCHREIBEN VON LANDAMMANN UND LANDRAT VON SCHWYZ AN AMMANN [BZW.  
STABFÜHRER] UND RAT DER STADT ZUG

---

s. AH 66/178

---

Kopie, von Stadtschreiber Beat Konrad Wickart, vermutlich für den Zu-  
ger Stadt- und Amtsrat Beat II. Zurlauben bestimmt.  
AH 105, 335